

RI.6220.8.2019.AG(10)



## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, w związku z art. 61 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

### po rozpatrzeniu

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie oraz po zasięgnięciu opinii Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

### postanawiam

odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 13+441 ÷ 19+221, inwestycja przewidziana na działkach o nr 164/1 w m. Wola Łaskarzewska, 543/1 w m. Dąbrowa, 642/1 w m. Lewików, gm. Łaskarzew oraz na działkach o nr ew. 407 i 416 w m. Ruda Tarnowska gm. Wilga.

## Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin wystąpił z wnioskiem z dnia 23 lipca 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla której raport oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W trakcie prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia uzyskano opinie: Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie - opinia nr ZNS.7040.117.2019 z dnia 26.08.2019 roku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia nr WOOS-I.4220.871.2019.EL z dnia 26.08.2019 r., Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - opinia nr WA.RZŚ.436.1.1481.2019.ZZ06.MW, WA.ZZŚ.6.435.188.2019.MW z dnia 09.09.2019 r. stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz argumentujące w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 13+441 ÷ 19+221, inwestycja przewidziana na działkach o nr 164/1 w m. Wola Łaskarzewska, 543/1 w m. Dąbrowa, 642/1 w m. Lewików, gm. Łaskarzew oraz na działkach o nr ew. 407 i 416 w m. Ruda Tarnowska gm. Wilga. Przedmiotowy odcinek drogi ma długość 5 780 mb, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m, obustronne pobocza o szerokości 1,5m oraz rowy. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni, budowę przystanków autobusowych, wykonanie zjazdów gospodarczych i poboczy oraz naniesienie oznakowania poziomego i pionowego. Po przebudowie droga będzie szerokości 5,5m, obustronne pobocza będą szerokości 1,0m oraz odmulone zostaną rowy przydrożne.

Parametry przebudowywanej ulicy:

- klasa drogi – „Z” ;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- przekrój szlakowy, półszlakowy;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 33 040m<sup>2</sup>.

Teren inwestycji sąsiaduje z gruntami użytkowymi rolniczo – łąkami, pastwiskami, gruntami ornymi, poprzecinany zadrzewieniami śródpolnymi i miedzami oraz lasami. Stanowi tzw. Teren otwarty z luźną zabudową jednorodziną zagęszczającą się w obrębie wsi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: emulsja asfaltowa, woda, kruszywa naturalne i łamane, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych istniejącymi urządzeniami odwadniającymi (rowy trapezowe) z wykorzystaniem istniejących przepustów o przekroju rurowym

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. I bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych wyznaczonych na podstawie Konwencji Ramsarskiej.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowana inwestycja znajduje się poza strefą ochronną ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji położony jest w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 68 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 czerwca 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2449, ze zm.) Ww. obszar chronionego krajobrazu stanowi jedną z form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 1614 ze zm.)

Najbliższej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w następujących odległościach:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 w odległości około 3 km;
- specjalny obszar ochrony siedlisk Bagna Orońskie PLH140023 w odległości około 10 km.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia i położenie poza obszarami Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historycznym, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łaskarzew wynosi 61,91os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior



W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedstawiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



WÓJT GMINY  
*Marian Janisiewicz*

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, ul Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin
2. a/a.